



SOLID STATE TECHNOLOGY



Mikroprozessor gesteuerter Radardetektor mittlerer Reichweite für bewegungs- und geschwindigkeitsabhängige Schaltanwendungen. Detektiert werden Fahrzeuge und Personen, die sich in seinem breiten Erfassungsbereich nähern und / oder entfernen (Bewegungsrichtung einstellbar).

Der **ACP/Traffic Controller** kann über seine serielle RS 232 Schnittstelle oder optional manuell parametrierbar werden. Bei Überschreitung der einstellbaren Geschwindigkeitsschwelle wird der Signal- ausgang (Relais) für eine vorgegebene Haltezeit betätigt. Die Detektionsempfindlichkeit kann in mehreren Stufen eingestellt werden.

- Anforderung der Grünphase bei Lichtsignalanlagen
- Grünphasenverlängerung bei Lichtsignalanlagen
- Fahrzeugaktivierte Wechselverkehrszeichen
- Wirtschaftlicher Ersatz für Induktionsschleifen
- Überwachung von Toren, Schranken etc.
- Detektion von Bewegungen



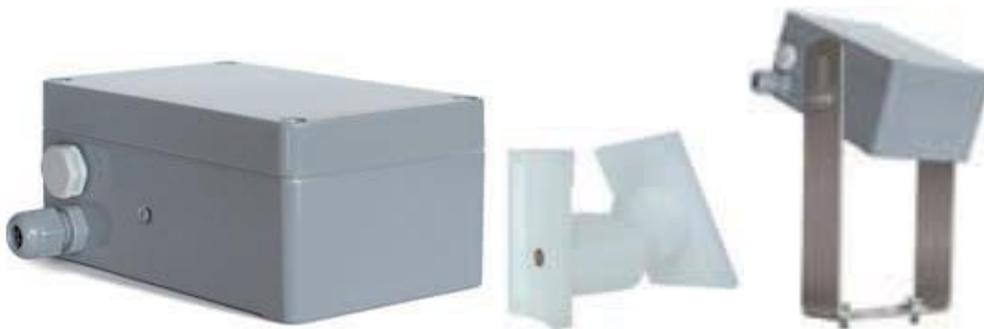
SOLID STATE TECHNOLOGY



Sensor Typ	CW stereo-Doppler Radar, Planarmodul
Art der Detektion	Bewegung
Detektionsrichtung	uni- oder bidirektional
Antenne	28° x 28" Patchantenne
Radarfrequenz & Leistung	24.165 GHz / 100mW (EIRP)
Detektionsreichweite (PKW)	100 m / 200 m (Version LC- L)
Geschwindigkeitsbereich	0.5 - 255 km/h
Stromversorgung (nom, min, max)	J2V / 8V - 60V DC
Stromaufnahme @ 12V DC	60 mA
Signalausgänge	J Relais, LED
Datenausgabe	Nein
Schnittstellen (Standard)	RS 232
Schnittstellen (Optional)	
Datenprotokoll, Format	ASCII, 8N1
Datenübertragungsrate	9600 Baud
Betriebstemperatur	-40° - +70° Celsius
Gehäuse-Schutznorm	IP 66
Gehäuse (L x B x H)	83 x 81 x 60 mm
weitere Funktionen	Schnittstelle nur für Parameter-Einstellungen / Fahrzeugzählfunktion
Optionen	230V-Version / manuelle Parametrierung



SOLID STATE TECHNOLOGY



Mikroprozessor gesteuerter Radardetektor hoher Reichweite für bewegungs- und geschwindigkeitsabhängige Schaltanwendungen. Detektiert werden Fahrzeuge und Personen, die sich in seinem schmalen spurselektiven Erfassungsbereich nähern und / oder entfernen (Bewegungsrichtung einstellbar).

Der **ACP/Traffic Controller BASIC** kann über seine serielle RS 232 Schnittstelle und manuell parametrierbar werden. Bei Überschreitung der einstellbaren Geschwindigkeitsschwelle wird der Signalausgang (Relais) für eine vorgegebene Haltezeit betätigt. Die Detektionsempfindlichkeit kann in 5 Stufen eingestellt werden.

- Geschwindigkeitswarnanlagen
- Fahrzeugaktivierte Wechselverkehrszeichen
- Erkennung von Geisterfahrern
- Überwachung von Schienenverkehr
- Detektion von Bewegungen
- Wirtschaftlicher Ersatz für Induktionsschleifen



SOLID STATE TECHNOLOGY



Sensor Typ	CW stereo-Doppler Radar, Planarmodul
Art der Detektion	Bewegung
Detektionsrichtung	uni- oder bidirektional
Antenne	12°x 17° Patchantenne
Radarfrequenz & Leistung	24.165 GHz / 100mW (EIRP)
Detektionsreichweite (PKW)	250 m
Geschwindigkeitsbereich	0.7 - 255 km/h
Stromversorgung (nom, min, max)	J 2V / 5.4V - 30V DC
Stromaufnahme @ 12V DC	40 mA
Signalausgänge	J Relais, LED
Datenausgabe	Nein
Schnittstellen (Standard)	RS 232
Schnittstellen (Optional)	
Datenprotokoll, Format	ASCII, 8N1
Datenübertragungsrate	9600 Baud
Betriebstemperatur	-40° - +70° Celsius
Gehäuse-Schutznorm	IP 66
Gehäuse (L x B x H)	125 x 80 x 57 mm
weitere Funktionen	manuelle Parametrierung/Akku Entladeschutz für 6, 12, 24V Systeme/Schnittstelle nur für Parameter
Optionen	230V-Version / 3 Relais, mit getrennten Schaltschwellen/ 1 Relais, min. und max. Schaltschwelle